

## Q8 T 860 10W-40

### Descrizione

Q8 T 860 10W-40 è un lubrificante multigrado di altissima qualità, a base sintetica e ceneri piene, specificamente formulato per assicurare la massima protezione ai motori diesel di elevate prestazioni con intervalli di cambio della carica estremamente prolungati.

### Applicazioni

Q8 T 860 10W-40 è un lubrificante del tipo UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) sviluppato per tutti i motori turbodiesel di veicoli commerciali e macchine da cantiere che operano in condizioni di esercizio particolarmente severe. E' stato appositamente studiato per i motori che incontrano i livelli di emissioni previsti dalle EURO IV ed EURO V.

### Proprietà

- Speciale protezione contro il fenomeno del decadimento del potere detergente / disperdente che avviene in alcuni motori che producono un'abbondante quantità di nerofumo, grazie ad un'eccellente pulizia del motore.
- Superiore fluidità alle basse temperature con conseguente riduzione delle usure.
- Mantiene inalterate le sue proprietà di lubrificazione per periodi di esercizio estremamente prolungati.
- Eccellenti caratteristiche antiusura e di resistenza all'ossidazione.
- Assicura ottima pulizia del motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose.
- Riduce i costi operativi e di manutenzione del veicolo allungando notevolmente l'intervallo di sostituzione.

### Specifiche

ACEA	E4	Deutz	DQC III-10
ACEA	E7	JASO	DH-1
API	CG-4	JASO	DHD-1
API	CH-4	Liebherr	LH-00-ENG5C
API	CI-4	MAN	M 3277
Caterpillar	ECF-1a	MB	228.5
Cummins	CES 20077	MTU	Type 3
Cummins	CES 20078	Mack	EO-N
DAF	Extended Drain	Renault	RLD-2
Deutz	DQC III-05	Volvo	VDS-3

### Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodologia	Unità	Tipico
Gradazione SAE	-	-	SAE 10W-40
Densità a 20°C	ASTM D 4052	kg/l	0,870
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	96
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,4
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	155
Punto di infiammabilità, COC	ASTM D 92	°C	215
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-33
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	12,5

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.